

## Масла для двигателей промышленной техники

| Марка         | Класс по SAE | Категория |         | Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup> | Температура, °C |            | Вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100°C | Индекс вязкости | Щелочное число мКОН/г | Сульфатная зольность, % | Эквивалент* |
|---------------|--------------|-----------|---------|---------------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|-------------|
|               |              | по API    | по ACEA |                                       | вспышки         | застывания |                                       |                 |                       |                         |             |
| Energol IC-DG | 30           | -         | -       | 0,887                                 | 250             | -21        | 12,1                                  | 96              | 5,5                   | 0,65                    | Нет         |
|               | 40           | cc        | -       | 0,889                                 | 260             | -21        | 13,5                                  | 96              | 5,5                   | 0,65                    | Нет         |
|               | 40S          | -         | -       | 0,889                                 | 260             | -21        | 13,7                                  | 96              | 4,5                   | 0,48                    | МГД-14М     |

Высокая нейтрализующая способность масел избавляет от необходимости десульфировать горючее. Благодаря присадкам, обеспечиваются отличная защита от коррозии и образований отложений на поршнях и выхлопных окнах, а также высокие антиокислительные свойства. Вязкостные свойства масла класса SAE 40 и высокая термоокислительная стабильность обеспечивают несущую способность масляной пленки даже при экстремально высоких температурах в двигателях с рециркуляцией выхлопных газов. Совместимы с катализаторами отработанных газов. Отвечает требованиям спецификации API CC и MIL-L-2104B. Одобрены к применению фирмами Caterpillar; Jenbacher Werke AG; MAN; MWM; Perkins; Ruston (GEC Alstom)

Для газовых двигателей независимо от применяемого типа газа

\* Эквиваленты указаны по области применения и примерному соответствию классов вязкости по SAE и категорий по API классам вязкости и категориям по ГОСТ 17479.1-85

| Марка         | Класс по SAE | Категория |         | Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup> | Температура, °C |            | Вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100°C | Индекс вязкости | Щелочное число мКОН/г | Сульфатная зольность, % | Эквивалент*                    |
|---------------|--------------|-----------|---------|---------------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
|               |              | по API    | по ACEA |                                       | вспышки         | застывания |                                       |                 |                       |                         |                                |
| Energol IC-RG | 40           | -         | -       | 0,920                                 | 255             | -9         | 15,5                                  | 83              | 10,5                  | 1,4                     | M-14B2,<br>M-14Г2,<br>M-14Г2цс |

Производится на основе высокоочищенных базовых компонентов и присадок, не содержащих цинк. Специально разработано для дизелей EMD фирмы General Motors. Является маслом "Generation 3". Превышает требования MIL-L-2104B. Одобрено к применению в дизелях General Motors EMD, а также рекомендуется к применению в тепловозных дизелях фирм General Electric (Superior Class II) и ALCO  
Для тепловозных дизелей

\* Эквиваленты указаны по области применения и примерному соответствию классов вязкости по SAE и категорий по API классам вязкости и категориям по ГОСТ 17479.1-85